

KITE TEST 2009

F.ONE / CABRINHA / NAISH / NORTH / SLINGSHOT / TAKOON

Kites worden negen van de tien keer getest in gangbare maten. Logisch, want die maten worden het meest verkocht. Toch is het niet zo dat bij elke kite alle maten dezelfde eigenschappen hebben. Vooral kleine maten kunnen nogal eens afwijkend en verrassend gedrag vertonen. Vandaar dat Access de kleine maten eens onder de loep nam van zeven veel verkochte kites. Te weten de Helix, Fuel, Switchblade, Banditdos, Nova en de Vegas.

TEKST: MARIJE DEN BREEMS

BEEELD: FABIAN BLONK, MARIJE DEN BREEMS & MARCO HOLLEBEEK



#020002009TEST

DE TEST LOCATIE

In Nederland wordt het rond november steeds onaangener om te kiteboarden. Schoentjes en handschoentjes moeten zo langzamerhand weer uit de kast worden getrokken en tot overmaat van ramp begint het om half vijf al te schemeren. Geen ideale omstandigheden om kites te testen. Gelukkig vertrek ik begin november naar Noordoost-Brazilië, Ilha do Guajiru om precies te zijn en daar is het in november perfect toeven. De aangename watertemperatuur, het vlakke water van de lagune, de tropische buitentemperaturen tezamen met een nimmer aflatende wind zorgen voor uitstekende omstandigheden voor deze bijzondere test. Op onze spot, Ilha do Guajiru, varieert de windsnelheid tussen de 25 en 30 knopen tijdens de test. De wind is sideshore en trekt gedurende de middag altijd nog iets aan. Er staat geen stroming. We kunnen kiteboarden in onze boardshorts en bikini. In dit kiteboardparadijs kunnen de kites worden getest zonder dat we afgeleid worden door factoren als kou, stroming waar we ons tegenin moeten vechten en de welbekende klotsbakgolven van de Noordzee.

Het eiland Ilha do Guajiru zal in Access nummer vier uitgebreid besproken worden. Voor nu kan ik er kort en bondig over zijn. Het is er perfect om te kiteboarden, met dank aan de altijd trouw blazende wind, het vlakke, blauwe water en de zandstranden die de lagune omringen. Je kunt niet afdrijven als er bijvoorbeeld iets misgaat met het herstarten van de kite. En bij de kersverse strandtent Blown Away, direct gelegen aan de lagune waar wij testen, kunnen we heerlijk relaxed uit de wind ervaringen uitdelen, chillend in de zitzakken die op het strand liggen. Bij Blown Away 'pikken' we ook meteen twee kiteboardleraren op, die we vragen om met ons mee te testen. Tijdens deze test hoef ik me over de randvoorwaarden geen zorgen te maken.

CRASH TEST DUMMIES

De testkites liggen netjes klaar op een stukje strand voor Blown Away, keurig op hun plaats gehouden door de zandzakjes die ze daar gratis uitlenen aan elke kiteboarder. Na het testen kunnen we de materialen onder de kraan afspoelen en zelf een frisse douche op het strand nemen. Als we op het water staan worden

we opgevrolijkt door een jazzy soundje dat over het water klinkt, afkomstig van dezelfde strandtent. Als we na een super geslaagde dag testen bijpraten en ervaringen uitdelen, kunnen we er haast niet over uit. Zo zou elke test gedaan moeten worden! Wat een verschil met het gehannes in Nederland.



Marcello (kitesjeloopsje) Pereira dos Reis (25) kiteboardleraar in Cumbuco/Ilha do Guajiru. Marcello kiteboardt drie jaar en is sinds vier maanden kiteboardleraar. Deze Braziliaan rockt! Hij viel me meteen op door zijn radicale vaarstijl en enorme doorzettingsvermogen. Als hij niet aan het lesgeven is, staat hij van 's ochtends vroeg tot zonsondergang op het water. Hij doet dubbele front- en -backmobs, en kiteloopt hard en laag. En dat terwijl hij pas drie jaar kite.



Nicolas Feraud (28), kiteboardleraar in Ilha do Guajiru en Cumbuco. Deze sympathieke Fransman kiteboardt alsof hij en zijn kite vergroeid zijn. Elke move die hij maakt ziet er simpel en eenvoudig uit, maar niets is minder waar. Hij doet eveneens back- en -frontmobs, landt intobblind alsof het niets is en springt skyhigh. Zijn elegante stijl doet denken aan die van Kevin Langere, soepel en met beheersing. Nicolas kiteboardt sinds 2001.



Nicolai Sebergesen (35), snowkiteleer in Noorwegen. Deze bikkel kite door terwijl de sneeuw langs het water ligt en de ijspegels aan zijn lijnen hangen. In zijn zwembroek voelt hij zich een stuk vrijer en dat is te merken. Hij is niet van het water af te slaan. Oldschoolwiel en newschool tricks behoren tot zijn assortiment. Nicolai kiteboardt sinds 2002.



Marco Hollebeek (38), vaste testrijder van Access. Marco test vooral de duurzaamheid van de kites. Hier in Ilha do Guajiru hangt hij een Banditdos in de mangrovebomen op de secret spot - die hij er overigens zonder ook maar één minuscule beschadiging uit vist en met zijn longinhoud weer opblaast - en kiteloopt hij zijn kite in de mast van de boot waarop de fotograaf staat. Wonder boven wonder gebeurt ook tijdens dit voorval niets akelig. Marco kiteboardt sinds 2001.



Marije den Breems (35), vaste testrijder van Access. Gek op hoog springen, uitgehaakte kiteloops en andere newschool tricks. Verantwoordelijk voor de uiteindelijke uitwerking. Kiteboardt sinds 2002.



#020002009TEST





#0

F.ONE BANDIT DOS 7 M2

De Bandit Dos ofwel de Banditos is de tweede generatie van de Bandit. De Banditos is bedoeld als kite voor elke rijder, onder alle omstandigheden. Zowel de progressieve newschool rijder, de waverijder als de beginner moet met deze kite uit de voeten kunnen met deze kite.

OP HET EERSTE GEZICHT

Qua uiterlijk is de Banditdos niet veel veranderd. De tips zijn kleiner en de struts zijn dikker en zijn gesegmenteerd ontworpen, wat zowel de duurzaamheid als de vaareigenschappen ten goede komt. De print is ongeveer hetzelfde gebleven, een sierlijke tekening in een van de middenpanelen en een print bij de tip. De kleurstellingen zijn in meer variaties leverbaar. Verder heeft de kite nu twee katrollen. De zwevende lijn van de buitenste bevestiging aan de leading-edge is meer naar de tip toe geplaatst. De binnenste bevestiging is ook zwevend gemaakt door middel van twee bevestigingspunten die worden verbonden met een minikatrol.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

Nieuw zijn de extra katrol en de positie van het buitenste bevestigingspunt. Deze beide veranderingen zouden voor meer stabiliteit en een 'c-shape'-gevoel moeten zorgen.

Het force-frame is verder uitgewerkt. F.One belooft een nog betere verhouding tussen duurzaamheid en gewicht. Het force-frame is een stevige constructie tussen de leading-edge, de trailing-edge en de struts. Dit sterke geraamte van zwaarder dacron is vervolgens met lichter materiaal/doek afgewerkt op de minder kwetsbare plaatsen. Wat opvalt zijn de dubbel gestikte, met dacron verstevigde aanhechtingspunten.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

De Bandit Dos is eenvoudig op te tuigen. Er zijn geen verschillende afstel mogelijkheden, de kite is direct uit de tas klaar voor actie. Dit model heeft geen onepumpsysteem.

OVERALL GEVOEL

Het eerste wat opvalt als we de nieuwe Bandit oplaten is de stabiliteit van de kite. Hij staat als een huis, maar dan in de lucht. Wanneer we hem insturen om weg te varen wordt druk gelijkmatig opgebouwd. Je kunt de kite te allen tijde goed depoweren. Verder heeft de kleine maat iets minder stuur- en bardruk dan de grotere maten in de range. Hierdoor vaart dit model eigenlijk nog lekkerder dan zijn grotere broers.

Opvallend is de lift. Die is ten opzichte van vorig jaar bijna verdubbeld. Ook gedraagt de kite zich goed tijdens het in- en uithaken, hij blijft staan in de hoek van het windvenster en schiet niet omhoog richting twaalf uur. Hij geeft een krachtige pop. Tijdens het lopen genereert hij meer power dan de vorige Bandit. De Bandit Dos 7m2 stuurt soepel. En het sturen kost niet veel kracht, vooral niet als je de bar dicht bij je houdt. De kite reageert direct, maar niet nerveus, op de bewegingen van de bar. Je kunt met veel en weinig druk goed in de hoek van het windvenster varen. Hierdoor vaar je makkelijk hoog aan de wind. De kite heeft een zachte landing, omdat je heel precies kunt timen. De kite geeft een vertrouwd gevoel. Zeker tijdens het uithaken. Hij daagt je uit nieuwe tricks te leren. Het grappige aan de Bandit Dos is dat hij juist nog prettiger wordt naarmate je hem kleiner vaart.

BAR

Je kunt de 45centimeter-bar op elke kite varen. Pas boven de twaalf meter adviseert F.One om de 55centimeter-bar te gebruiken.

Ten opzichte van vorig jaar zijn de grab en de dikte van de carbon bar veranderd. Ook nieuw is een ijzeren ring voor je handlepass(safety)leash. Opvallend is dat de depowerlijn een flink stuk korter is. De lijnen zijn ook korter geworden, deze zijn nu 24 meter. De 45 cm bar is tot en met het 12meter-model te varen. Daarboven levert F.One de 55 cm bar. De quickrelease werkt goed en de kite wordt geleverd met een medium size chickenloop voor makkelijk in- en uithaken. De trimstrap is wederom de ouderwetse clamcleat. Power betekent lijn open

en depower lijn aantrekken en tussen de klem vastzetten. De klem werkt prima, touw omhoog naar je toe trekken, laten vieren en weer vastzetten voor meer power. Standaard wordt er een safetyleash bij geleverd. De Bandit heeft drie lijnen. De lifeline loopt door tot het depowersysteem en is slechts drie meter lang, waarna hij geïntegreerd is in de voorlijn.

CONCLUSIE

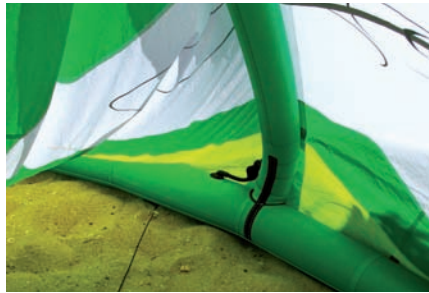
De Banditdos 7 m2 is een overal inzetbare kite en vaart zowel in- als uitgehaakt vertrouwd. De kite heeft meer lift dan zijn voorganger en ook meer eigenschappen van een c-shape, waardoor hij bijvoorbeeld krachtiger kiteloopt. Het goed werkende depowersysteem maakt hem ook in extreme omstandigheden veilig. Tenslotte, de kleine maten varen bijna nog lekkerder dan de grote maten.

BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
4.5m2	€ 759,-	€ 1.059,-
5.5 m2	€ 829,-	€ 1.129,-
7 m2	€ 929,-	€ 1.229,-
8 m2	€ 959,-	€ 1.259,-
9 m2	€ 999,-	€ 1.299,-
10 m2	€ 1.029,-	€ 1.329,-
12 m2	€ 1.099,-	€ 1.399,-
14 m2	€ 1.199,-	€ 1.499,-
16 m2	€ 1.299,-	€ 1.599,-

Prijs Dual-bar € 370,-
(24meter-lijnen, 45 of 55 centimeter breed)

Meer informatie 0031-(0)297-533744
www.fone.nl



CABRINHA SWITCHBLADE IDS 8 M2

De Switchblade IDS de wakestyle kite uit het 2009-assortiment, die tevens prima presteert als intermediate, allround kite, ongeacht het niveau van de kiteboarder. Deze vierde generatie is voorzien van het IDS (Intelligent Depower System), de nieuwe veiligheidsfunctie van Cabrinha. De Switchblade IDS levert flink wat power en is geschikt om uitgehaakt mee te varen. Ingehaakt ervaar je de voordelen van een bowkite. Vlagen kun je bijvoorbeeld makkelijk opvangen door het enorme depowerbereik en de kite heeft een groot windbereik. De Switchblade IDS combineert het ouderwetse gevoel van een c-shape met de voordelen van een flatkite. Doordat er geen pulleys aan het controlesysteem zijn bevestigd, heb je minder bardruk.

OP HET EERSTE GEZICHT

Zoals we in de vorige test al gezien hadden, is aan het uiterlijk van de kite niet zoveel veranderd ten opzichte van vorig jaar: dezelfde felle kleuren en een tekening op de wingtip. Dit jaar geen doodshoofd, maar een vrolijke print.

De Cabrinha Switchblade IDS (SB IDS) is qua uitvoering een pure bowkite met concaaf trailing-edge en de leading-edge wordt ondersteund door een bridlesysteem. Opvallend is dat de kite zich op het water in sommige opzichten meer als een c-kite dan als een bowkite gedraagt. De afwerking is degelijk, zoals we van Cabrinha gewend zijn. De struts zijn op verschillende plekken met anti-slijtagepads verstevigd, evenals de hoofdtube. Ook heeft de kite een onepumpsysteem.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

Nieuw is het IDS. Dit betekent dat je de kite in twee stappen kunt depoweren. De eerste stap is zoals in het voorgaande 'Override'-systeem. Je duwt de bar van je af en de kite valt als een dood vogeltje uit de lucht. De 'Override' heeft geen stopper meer. De extra functie is de 'self-landing'-optie om de kite in extreme situaties toch veilig zelf te kunnen landen. Stap twee werkt zoals een vijfde lijn, maar de kite heeft dus maar vier lijnen. De Switchblade IDS heeft geen bridlesysteem dat de leading-edge ondersteunt en heeft ook geen pulleys aan de bar. Vanaf de leading-edge lopen drie lijnen die uiteindelijk in twee lijnen uitkomen in een simpele katrol en die ondersteunen de leading-edge. Samen met het IDS zorgt dit voor min-

der bardruk. Ook zijn de herstart en depower beter geworden ten opzichte van z'n voorganger, vanwege de nieuwe IDS-bar en bridle. Als je de kite zonder stopper vaart, kun je de bar niet loslaten. De kite valt dan uit de lucht.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

De kite heeft een onepumpsysteem, waardoor het oppompen lekker snel gaat. Fijn is dat je tegenwoordig niet meer per se een Cabrinha-pomp nodig hebt. Er zit standaard een dopje aan de kite zodat je elke pomp kunt gebruiken. Lijnen uitrollen en vastmaken gaat eenvoudig. Binnen no-time ben je klaar om het water op te gaan.

OVERALL GEVOEL

De geteste maat is 8 m2. De kite levert veel druk, maar blijft makkelijk te houden als je hem ingehaakt vaart. Switchblade IDS is een kite waar je prima wakestyle tricks mee kunt doen, zolang je niet echt overpowered staat. Het is een agressieve kite wanneer je echt veel druk hebt, die zich dan vooral leent voor oldschool tricks en big-air. De kite pivoteert in een ruime cirkel en accelereert goed. Bij harde wind is een uitgehaakte kiteloop echt behoorlijk heftig vanwege de ruime draaicirkel. Je krijgt een flinke zwieper. Met iets minder wind gaat het beduidend minder radicaal.

Verder blijft de kite goed beheersbaar en hij geeft voldoende power. De kite reageert lekker snel en is toch absoluut niet zenuwachtig. Je voelt altijd waar hij staat en dat geeft een vertrouwd gevoel.

Springen gaat met harde wind nog steeds heerlijk met de Switchblade IDS. De kite heeft veel airtime. Hij springt zowel ver als hoog en je kunt hem prima beheersen tijdens de sprong, zodat je zachte landingen hebt. Je kunt hem voor een sprong iets verder insturen dan een echte bowkite, waardoor hij qua mogelijkheden neigt naar een c-shaped kite. De Switchblade IDS heeft meer drag, omdat hij dieper in het windvenster staat. Hij geeft lekker veel power en blijft in het hele windvenster druk leveren. Bovendien is er weinig stuurdruk. De kleine maat doet absoluut niet onder voor de grotere kites in de range. Het verschil is alleen dat je met minder wind een minder radicalere kite hebt bij uitgehaakte tricks.

BAR

De bar is mooi afgewerkt en is voorzien van nieuwe Eva-uiteinden. Deze uiteinden zijn speciaal ontwikkeld om je handen te beschermen, om je lijnen makkelijk omheen te rollen en de bar te laten drijven.

Er wordt standaard een 'Override' IDS-stopper met sleeve en ring bij de bar geleverd. Het is een optie die je wel of niet kunt gebruiken en kunt bevestigen zonder de boel uit elkaar te hoeven halen. Een minpuntje is dat de lijnen voor de depower tijdens het varen soms in de knoop raken.

Wat verder opvalt: de grip is lekker; het depowerkoord is van rubber en is slijtvast; de quickrelease is onveranderd gebleven, een rode knop met witte pijl, kan niet missen. De tweede quickrelease is de ring die de chickenloop doet losschieten. Beide werken prima.

De bar wordt geleverd met een 'sliding'-stopper (Override 3) voor het terug draaien van de bar na een rotatiesprong en/of om je bar tegen aan te varen met veel wind. Ook houdt deze Override 3 de 'bungy adjustment' op spanning.

CONCLUSIE

De Switchblade IDS is een lekkere, vertrouwde kite die zich prima leent voor harde wind. Je zult er vooral oldschool big-airtricks mee kunnen doen waarbij je heerlijk relaxed door de lucht zweeft. De kite geeft constante druk en heeft weinig bar- en stuurdruk. Nieuw is het IDS, wat hem nog veiliger maakt vooral in extreme omstandigheden.

BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
4 m2	€ 749,-	€ 1.049,-
6 m2	€ 799,-	€ 1.099,-
8 m2	€ 849,-	€ 1.149,-
10 m2	€ 949,-	€ 1.249,-
12 m2	€ 1.049,-	€ 1.349,-
14 m2	€ 1.149,-	€ 1.449,-

Prijs Powerdrive-bar € 399,-
(22meter-lijnen, 40/45/50/55/60cm breed)

Meer informatie 0031-(0)6-14854458
www.cabrinhakites.com

#020002009TEST





NAISH HELIX 7 M2

De Helix is wederom het paradepaardje uit de Sigma-range. De Naish-kite met de breedste inzetbaarheid, geschikt voor zowel de gevorderde als voor de gemiddelde kiteboarder en hij moet zich uitstekend lenen voor ingehaakte en uitgehaakte tricks. Ook voelt de kite zich thuis in de golven.

OP HET EERSTE GEZICHT

In vergelijking met vorig jaar heeft de kite een metamorfose ondergaan. Eigenlijk is alles aangepakt, van de arc tot het bridlesysteem. Het aantal struts is verminderd, de shape van de leading-edge is ook aangepast en loopt nu meer in de vorm van een c.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

Zoals gezegd is de kite op veel punten aangepast. Het aantal struts is verminderd waardoor de aspectratio aanzienlijk is afgenomen. De kite draait dus sneller en is stabiel. Het nieuwe bridlesysteem en de vernieuwde vorm van de boog van de leading-edge moeten de kite meer eigenschappen van een c-shape meegeven. Deze eigenschappen samen met de 'low drag wingtips' en het 'direct response steering' zorgen voor een snelle, stabiele kite die enorme upwind performance heeft.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

De Helix heeft nog maar één set-up voor de bar en wel een 1:1. De 19inch-lijnen kunnen verlengd worden tot 21 inch. Verder is het super simpel, vier lijnen en geen ingewikkelde toestanden. Direct vanuit de tas te gebruiken.

OVERALL GEVOEL

De Helix 7 m2 is een zeer stabiele en toch snelle kite die heel direct reageert op de stuurbewegingen. Als we hem insturen om weg te varen valt meteen op dat de druk gelijkmatig wordt opgebouwd. De Helix is snel inzetbaar en loopt enorm makkelijk hoog. Springen gaat makkelijk en de kite heeft een grote sweetspot. Wanneer de wind nog wat toeneemt, worden de sprongen mega hoog en ver. Met wat minder wind vaart de Helix uitgehaakt lekkerder. Met veel wind heeft de kite vrij veel power als je uithaakt. Verder gedraagt de Helix zich juist super goed met veel wind. Hij is erg stabiel en voelt veilig door het enorme depowerbereik. Het opvallendste is wel dat

de Helix gedepowered bijna lekkerder stuurt en vaart, dan wanneer de strap helemaal open staat. Herstarten is kinderspel voor de Helix en daardoor ben je nog eerder geneigd nieuwe tricks te proberen. Zowel de high- als de low-end van de kite zijn uitstekend. Het bargevoel en de stuurdruk van de kite zijn prettig. Beide vrij licht, maar je voelt wel altijd goed waar de kite staat. De kite heeft zowel veel lift als aardig wat drag, waardoor je lekker veel hang- en airtime hebt. Daarbij heeft de Helix ook een flinke pop.

BAR

De bar van de Helix heeft een erg prettige asymmetrische grip. De safety werkt met een korte vijfde lijn, die doorloopt tot de splitsing van de twee frontlijnen. Het depowersysteem zit onderaan de bar - we komen dit verschijnsel bij meerdere merken tegen - en hoewel je er eenvoudig bij kunt komen, werkt het toch niet altijd even handig. Je kunt met veel druk in de kite niet zeer eenvoudig depoweren. Bovenaan kun je de stopperbal installeren en die werkt perfect. Je kunt hem zo afstellen dat de kite nog steeds veel depower houdt en niet als een dood vogeltje uit de lucht valt als je de bar van je afdrukt of loslaat.

CONCLUSIE

De Helix 7 m2 is een heerlijke kite die je lekker hoog laat springen met harde wind. En waarmee je veilig en vertrouwd voelt. Uitgehaakt is het fijner om iets minder harde wind te hebben. Maar verder zul je veel plezier beleven aan deze kleine maat kite.

BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
5 m2	€ 749,-	€ 1.199,-
7 m2	€ 799,-	€ 1.249,-
8 m2	€ 849,-	€ 1.279,-
9 m2	€ 899,-	€ 1.349,-
10.5 m2	€ 949,-	€ 1.379,-
12 m2	€ 999,-	€ 1.479,-
14 m2	€ 1.099,-	€ 1.529,-
16 m2	€ 1.199,-	€ 1.599,-

Prijs SLE-bar € 399,-
(20- of 24meter-lijnen, variabele breedte 48,3 - 53,4 centimeter)

Meer informatie 0031-(0)35-6954695
www.naishkites.com





NORTH VEGAS 9 M2

De Vegas 09 is de progressieve freestyler die zich volgens North uitstekend leent voor newschool powertricks. De kite stuurt direct en geeft je het ouderwetse gevoel van een c-shape gecombineerd met de voordelen van de hedendaagse kites, zoals meer depower en makkelijk herstarten.

OP HET EERSTE GEZICHT

Opvallend is het hippe design. Als we de kite oppompen zie je dat je te maken hebt met een c-shape, maar dan wel in een moderne uitvoering. Het profiel is iets dieper, waardoor de aspectratio lager is en de wingtips een klein beetje wijder zijn. Deze wingtips lopen rond af. De vorm van de kite heeft iets weg van een delta.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

De grootste verandering is dat je de kite op drie verschillende manieren kunt afstellen, te weten: '5th line Freeride High Depower', '5th line Freestyle/Newschool', '4 line Freestyle/Newschool'. Verder heeft de Vegas een iets dieper profiel, dat tezamen met de wat bredere wingtips voor constante druk en meer boost zou moeten zorgen. Er zijn vier verschillende kleurstellingen mogelijk. Wij hebben de vijflijnsafstelling gebruikt. De ombouwset naar een vierlijns set-up kun je apart bestellen.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

Een kite die gemaakt is voor mensen die het moeilijk vinden een keuze te maken, lijkt het. Je kunt de Vegas met de juiste ombouwset zelfs ombouwen tot vierlijns kite. Verder kun je hem afstellen met veel depower, het is dan een freeride kite. Of met weinig depower, dan is het meer een c-shaped freestyler. Wat verder opvalt: in de tips zitten weer latjes; de kite heeft geen onepump; op verschillende plaatsen is een versteviging aangebracht en de latjes zullen geen slijtageproblemen meer veroorzaken.

OVERALL GEVOEL

De Vegas 09 is geen powermachine, tenzij je de kite naar je persoonlijke wensen afstelt. Wij varen hem zoals hij uit de fabriek komt en dat is de freeride set-up. Stel je de lijnen echter anders af, dan kun je de kite meer power geven. Hij heeft aardig

wat wind nodig om goed te presteren. Heb je voldoende druk in de kite dan heb je er een goede partner aan. De Vegas heeft niet veel bardruk en heeft een gemiddelde stuurdruk en daardoor een heerlijk bargevoel. Met voldoende wind voel je goed aan waar de kite zich bevindt, reageert hij direct en nodigt hij uit tot het inzetten van newschool tricks. Met minder wind, en dus minder druk in de kite, reageert hij minder direct. De airtime is bij voldoende wind flink, evenals de hoogte van de sprongen. Met minder wind gebeurt er niet zo veel. Uitgehaakt gedraagt de Vegas zich goed als je de strap iets aantrekt, anders leidt dit tot backstall. Dit is niet het geval als je hem in de freestyle set-up vaart. Het is dan ook voor beginners een ideale partner om de eerste stappen te zetten, terwijl ook de gevorderde kiteboarder zich zeker zal vermaken. Herstarten gaat eenvoudig volgens het principe van de vijfde lijn. De kite komt makkelijk het water uit.

Terwijl we de andere merken met 7 m2 of 8 m2 voeren, konden we de Vegas 9 m2 nog prima houden (mede dankzij de freeride set-up) en werd hij prettiger naarmate de wind toenam. De high-end is dus prima, alleen is de low-end wat minder. Deze kite heeft aardig wat wind nodig om goed te presteren. In de freeride set-up voelt de Vegas zich zelfs thuis in de golven, heeft hij meer respons op stuurbewegingen en is het een plezierige allround kite. In de freestyle set-up is het een minder directe kite, moet hij agressiever gestuurd worden en neemt het depowerbereik af. Wat je hier voor terug krijgt is een stabiele newschool freestylekite.

BAR

De bar ziet er keurig oppgeruimd uit, nergens hangen losse lijntjes of overbodige producten. Alles heeft een functie en werkt. De trimmer is verbeterd en werkt eenvoudiger. De safety (North noemt die Iron Heart) werkt goed, ook als er zand tussen zit.

CONCLUSIE

De Vegas 09 is een c-shape met de voordelen van de hedendaagse technologie. Deze kite komt vooral met meer wind goed tot zijn recht. Uitgehaakt heb je er een goede partner aan. Het sterke punt van de Vegas ten opzichte van zijn concurrenten is de veelzijdigheid, met dank aan de verschillende mogelijkheden wat betreft de set-up.

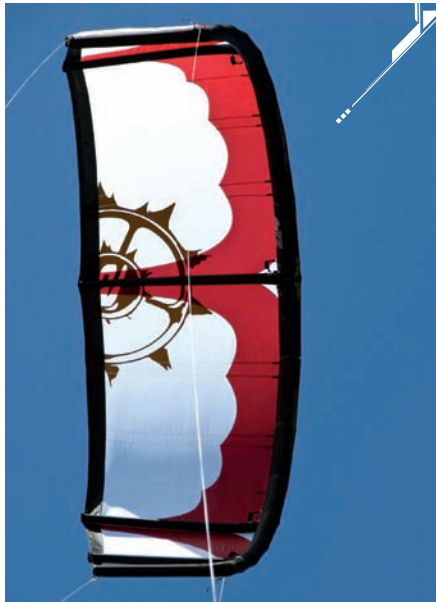
BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
5 m2	€ 779,-	€ 1.158,-
7 m2	€ 879,-	€ 1.258,-
9 m2	€ 999,-	€ 1.378,-
10 m2	€ 1.029,-	€ 1.408,-
12 m2	€ 1.129,-	€ 1.508,-
14 m2	€ 1.229,-	€ 1.608,-

Prijs 5th Element-bar € 379,-
(25meter-lijnen, variabele breedte 47-56 centimeter)

Meer informatie 0031-(0)35-6954695
www.northkiteboarding.com





SLINGSHOT FUEL 7 M2

De Fuel is de hardcore wakestyle kite van Slingshot. Een oldschool c-shape die zich uitermate goed leent voor de newschool wakestyle tricks. Dat lijkt een paradox, maar dat is het niet. Juist door de eigenschappen van een c-shape, zoals veel pop, power en stabiliteit, kun je met deze kite alle uitgehaakte moves maken.

OP HET EERSTE GEZICHT

Zodra we de kite uitrollen herkennen we de vertrouwde outline van een ouderwetse c-shape. Geen aparte hoeken of sterk afgeronde wingtips. De kite heeft een diep profiel. De Fuel is weer hufterproof afgewerkt en ziet er zoals we gewend zijn van Slingshot stevig en solide uit. Geen verrassingen, ook niet qua print of design.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

Ten opzichte van voorgaande jaren is er weinig veranderd. 'Never change a winning team' moeten ze bij Slingshot gedacht hebben. In samenwerking met Ruben Lenten is deze achtste generatie op enkele kleine punten aangepast. Zo heeft de kite een nog meer constante drukopbouw en minder overall drag. Je kunt de kite met twee barren varen, te weten de standaard vierlijns controlbar of de Lenten Pro-Model bar.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

De Fuel is de eenvoud zelve. In een zucht opgepompt met dank aan het onepumpsysteem en de vier lijnen kun je eenvoudig aan de kite knopen. Geen ingewikkelde opties. 'What you see is what you get.'

OVERALL GEVOEL

De Fuel staat bekend als powermachine, gemaakt voor rijders met een mentaliteit á la Ruben Lenten. Vandaar dat we een aarzelende start maken met deze kleine maat. Hoe gedraagt zo'n kleine Fuel zich met deze harde wind? We zijn voorbereid op een sleurbak die met moeite in bedwang gehouden kan worden. Niets blijkt minder waar. De Fuel 2009 is weliswaar een echte c-shape, maar is absoluut controleerbaar. Ook deze 7 m2. Direct sturen, maar niet overdreven snel. Je voelt goed waar hij staat. De kite heeft gewone stuur- en bardruk. Zowel in- als uitgehaakt vaart de Fuel vertrouwd. De druk wordt langzaam opgebouwd en de kite heeft een depowerbereik

anno 2009. Je kunt er flink pop mee genereren en springen gaat zowel hoog als ver. Uiteraard loopt hij met lekker veel voorwaartse snelheid, maar niet oncontroleerbaar hard. Hoogtelopen gaat niet vanzelf, zoals bij de bows en delta-shapes. Je moet flink railen om op te kunnen kruisen. Maar goed, dat is bij elke c-shape het geval. Omdat de kite diep in het windvenster staat, druk je hem er niet één-twee-drie even uit met je rail om scherper aan de wind te gaan varen. De Fuel 7 m2 is een hele lekkere kleine kite, waar je zelfs met harde wind nog zo vertrouwd mee kunt varen dat je durft te doen waar hij voor bedoeld is. Veel newschool powertricks oefenen!

BAR

Wij varen de kite met de bar die er standaard bij geleverd wordt, de Direct Drive Controlbar 2009. De grip is lekker, de lijnen zijn zeer stevig, de depower zit helaas bij de chickenloop, zoals bij meerdere kitemerken dit jaar. Wij vinden dit geen prettige plaats. Depoweren gaat vrij eenvoudig, maar meer power geven gaat stroef. Bovendien zit er een harde plastic klont aan het depowerkoord wat gaat slingeren wanneer je de kite gedepowered hebt. Deze kan makkelijk tegen je gezicht aan slaan. Ook de donkeydick gaat stroef, in- en uithaken verloopt daardoor niet soepel. De Lenten Pro-Model bar heeft al deze nadelen niet. De depower zit gewoon boven de chickenloop. En de donkeydick is soepeler, zodat je hem makkelijker in de loop krijgt.

CONCLUSIE

De 7 m2 Fuel is een prettige kleine kite waarmee je je al snel vertrouwd voelt. Je springt er lekker hoog en ver mee en kitelopen gaat zoals het bedoeld is. Geen sissi-loop dus.

BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
5 m2	€ 1.045,-	€ 1.229,-
7 m2	€ 1.104,-	€ 1.299,-
9 m2	€ 1.181,-	€ 1.389,-
11 m2	€ 1.223,-	€ 1.439,-
13 m2	€ 1.257,-	€ 1.479,-

Prijs Direct Drive-bar los € 397,-
(23meter-lijnen, 43,2, 50,8 of 58,4 centimeter breed)

Prijs Ruben Lenten-bar los € 388,-
(20meter-lijnen, 43,2 of 50,8 centimeter breed)

Meer informatie 0031-(0)187-481177
www.slingshotkiteboarding.nl



TAKOON NOVA 3 7 M2

De Nova 3 is de highperformance freerider van Takoon. Het is een kite met een plat profiel die onder alle omstandigheden presteert en bij elk niveau rijder past. Takoon geeft aan dat de Nova 3 in de kleinere maten een stabiele kite is.

OP HET EERSTE GEZICHT

Door het opvallende design zie je meteen dat je te maken hebt met een Takoon. De kite heeft zes struts, het doek is mooi verdeeld in gelijke vlakken en er blijft een duidelijk plat middenstuk over. De vorm van de leading-edge geeft de kite een symmetrisch aanblik, wat wordt versterkt door het design.

WAT WE OVER DE KITE WETEN

De grootste veranderingen in de kite zijn de nieuwe positie van de zes struts en de hoekige leading-edge die echt uit korte rechte stukken is opgebouwd.

De kite heeft slankere tips voor minder 'drag' en een plat en diep middenstuk, wat er voor zorgt dat de kite een groter geprojecteerd oppervlak heeft, terwijl de totale oppervlakte hetzelfde blijft. Dankzij de zes struts en het gebruik van extra dacron is de stijfheid verbeterd, wat resulteert in veel depower en een snel en direct stuurgedrag.

OPVALLENDE DETAILS VOOR PLUG & PLAY

De kite heeft op diverse plaatsen verstevigingen op de leading-edge en de tips zijn verstevigd met dacron. Ook heeft de Nova 3 een onepumpsysteem. De vier lijnen zijn eenvoudig te bevestigen.

OVERALL GEVOEL

De Nova 3 7 m2 is een snelle kite met weinig bar- en stuurdruk waardoor je even moet wennen aan de stureigenschappen van de kite. Hij reageert direct en stuurt snel. De Nova pivoteert om zijn as, waardoor hij even kort stil staat en er niet altijd druk voorhanden is wanneer de rijder te snel instuurt.

Het depower/power-effect op de bar luistert nauwkeurig. Daardoor krijg je bij grote stuurbewegingen een aan/uitgevoel. Als je de kite wat rustiger stuurt heb je daar echter geen last van. De Nova 3 is stabiel in de lucht, ook als na een sprong de lijnen even slap komen te hangen. Het is wel belangrijk om meteen weer in te sturen en snelheid op te bouwen, want de

kite levert niet zoveel constante power. Je kunt niet uithaken zonder eerst de depowerstrap aan te trekken. Hij backstalt dan direct. Met de strap aangetrokken gaat het echter prima.

De 7 m2 is een goed beheersbare kite met aardig wat lift en is heel makkelijk te herstarten.

Tijdens sprongen zweef je door de lucht en heb je voldoende tijd om de landing in te zetten. Het is echter geen kite die je afvuurt het luchtruim in. Door de lichte stuur- en bardruk moet je vooral in het begin bewust met wat meer druk in de kite blijven varen om hem gecontroleerd en vertrouwd aan te laten voelen.

Het herstarten van de Nova 3 levert heel weinig problemen op, want met een klein beetje trekken aan een stuurlijn komt de kite netjes op zijn kant, om aan de rand van het windvenster zijn weg te vervolgen. De lange safetylijn die verbonden is met een powerlijn geeft veel veiligheid. Als je de quickrelease gebruikt zit je safetyleash aan die lijn verbonden en dwarrelt de kite zonder power naar beneden.

BAR

De nieuwe bar oogt simpeler dan de vorige editie. Er slingert geen grote plastic stopper meer rond en het depowerkoord zit netjes ingepakt in een plastic slang.

De grip voelt lekker soft aan en ligt goed in je hand. Opvallend is wel de nog steeds heel grote rode lus om de quickrelease te activeren.

CONCLUSIE

De Nova 3 7 m2 is een vrij snelle kite met weinig bar- en stuurdruk. Geef jezelf wat tijd om helemaal gewend te raken aan het stuurgedrag, dan wordt de kite heel voorspelbaar.

BESCHIKBAAR IN

maten	kite-only	compleet
7 m2	€ 949,-	€ 1.249,-
9 m2	€ 1.049,-	€ 1.349,-
11 m2	€ 1.099,-	€ 1.399,-
13 m2	€ 1.149,-	€ 1.449,-

Prijs Nov-bar € 369,-
(22meter-lijnen, variabele breedte 47-54 centimeter)

Meer informatie 0031-(0)70-3858586

www.takoon.com

